

# Primocon

## Grundfärg

Konventionell grundfärg under vattenlinjen



### PRODUKTBESKRIVNING

En snabbtorkande enkomponent aluminiumpigmenterad rostskyddande vinylgrundfärg. För grundmålning under vattenlinjen på trä, gelcoat, stål, aluminium samt kölar i gjutjärn och bly. Kan också användas som en barriär mellan olika typer av Internationals bottenfärger (ej under VC 17m).

\* Lång övermålnings tid

\* Torkar snabbt även under sämre förhållanden.

\* Kan appliceras med pensel, rulle eller spruta.

### PRODUKTINFORMATION

Kulör	YPA984-Grå
Glans	Matt
Densitet	1.1
Volymtorrhalt	33%
Normal lagringstid	2 år
VOC	584 g/L
Burkstorlek	750 ml, 2.5 L, 5 L

### TORK- OCH ÖVERMÅLNINGSTIDER

	Torktider							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Damm torr	1.5 timmar		60 min		60 min		60 min	
	Övermålning Substratets temperatur							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
Övermålad med	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Micron 350	6 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad	3 timmar	1 månad
Primocon	3 timmar	obegr.	3 timmar	obegr.	3 timmar	obegr.	3 timmar	obegr.

**Notera:** För övriga International bottenfärger som Cruiser Uno EU, Boatguard EU, Ultra EU, Cruiser Polishing Antifouling, Cruiser Premium Plus, Interspeed Extra, Micron Superior, Micron Extra EU, Micron 99, Navigator, Ultra 300, Boatguard 100, Cruiser 200/250, Trilux 200 and Trilux Hard Antifouling, Uni-Pro 250 används samma övermålningsstider som för Micron 350. Om den maximala övermålningsstiden har överskridits, måste ytan slipas med 80-180-papper. Torktider avser då appliceringen utförts med pensel eller rulle.

### BRUKSANVISNING

#### Förbehandling

Tvätta alla ytor utom STÅL med Super Cleaner.

**BAR GELCOAT** Slipa med 180-220 papper. Måla 1 skikt med Primocon,

**BART TRÅ/Plywood** Slipa med 80-180-papper. Torka bort slipdamm. Om man använder lösningsmedel är det viktigt att det får avdunsta helt innan första skiktet med lack direkt på bart trä. Måla 1 skikt med Primocon (förtunnat 10-15% med Thinner No. 3) + 3 ytterligare skikt.

**ALUMINIUM** Avfetta med lösningsmedel eller SUPER CLEANER. Slipa noga med 24-120 papper (kompatibelt med aluminium). Grövre papper rekommenderas för optimalt fäste. Rengör noga och låt torka. Förgrunda inom 8 timmar med en International Grundfärg. Måla 1 skikt med Primocon (förtunnat 10-15% med Thinner No. 3) + 5 ytterligare skikt.

**FÖRZINKAT/GALVNERAT STÅL** Avfetta med lösningsmedel eller SUPER CLEANER. Slipa noga med 60-120 papper. Rengör noga och låt torka helt. Förgrunda med specificerad International grundfärg. Måla 1 skikt med Primocon (förtunnat 10-15% med Thinner No. 3) + 5 ytterligare skikt.

**BLY** Avfetta med lösningsmedel eller SUPER CLEANER. Slipa noga med 120 papper eller maskinell stålborstning. Rengör noga och låt torka. Förgrunda med specificerad International grundfärg. Måla 1 skikt med Primocon (förtunnat 10-15% med Thinner No. 3) + 5 ytterligare skikt.

**STÅL** Sandblåstra till Sa 2,5 - till vit metallyta. Om blåstring inte är möjligt, vinkelslipa med 24-36 papper till en jämn, ren, ljus metall med en skarpkantig profil på 50-75µm. Använd vinkelslip på mindre ytor. Måla 1 skikt med Primocon (förtunnat 10-15% med Thinner No. 3) + 5 ytterligare skikt.

#### TIDIGARE BOTTENFÄRGSMALAD YTA

**I Bra Skick** Avlägsna allt löst. Tvätta med färskvatten. Låt torka.

**I Dåligt Skick** Avlägsnas med hjälp av Interstrip.

#### Metod

Om spackling behövs används rekommenderat spackel efter det att det första skiktet med Primocon applicerats.

Avlägsna allt damm med en trasa före målning. Applicera nedanstående antal skikt: GRP - 1, Trå/Plywood - 3, Aluminium/Lättmetall/Galvaniserat stål/Bly/Stål - 5, Spärrskikt/Sealer coat - 1.

Ytterligare information får du hos våra återförsäljare eller på [www.yachtpaint.com](http://www.yachtpaint.com).

Alla varumärken som omnämns i detta dokument ägs av eller är licensierat av AkzoNobels företagsgrupp. © AkzoNobel 2018.

<b>Tips</b>	<b>Blanda</b> Rör om väl före användning. <b>Förtunning</b> YTA085 Förtunning Nr 3 GTA007. <b>Rengöringsmedel</b> YTA085 Förtunning Nr 3 <b>Högtryckspruta</b> Tryck: 211 bar. Munstycke: 2180-2680.
<b>Viktig information</b>	Används inte under 5°C. Måla inte över med 2-komponentprodukter. Omgivande temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C. Produktens temperatur bör vara minst 5°C och max 35°C. Underlaget bör ligga 3°C över daggpunkten och max på 35°C. Ibland kan det vara svårt att komma upp i 40 mikron tjockt skikt med ett lager färg. På gelcoat kan man applicera 1 skikt utav Primocon men måste då komma upp i minst 20 mikron eller mer. För andra material måste fler skikt appliceras för att komma upp i en högre skiktjocklek, tillräcklig för att skydda underlaget.  Innan produkten används för att försegla gamla bottenfärgslager bör man kontrollera ev lokala restriktioner. Primocon förhindrar läckage utav TBT (tributyltenn) från en underliggande bottenfärg vid en skikt tjocklek på 80µm (minst 2 skikt med rulle). Vi har undersökt läckage utav TBT ur från en självpolerade bottenfärg (Superyacht 900) som övermålat med Primocon (applicerad enligt rekommendation) och konstaterat att TBT läckaget förhindrats. För att bestämma läckaget har standarden ASTM D5108-90 (2002) använts (standard test for organotin release rates of antifouling coating system in sea water).
<b>Kompabilitet/Substrat</b>	Lämplig för alla specificerade material.
<b>Antal skikt</b>	1-5 med pensel beroender på underlag
<b>Täckförmåga</b>	(Teoretisk) - 8.33 m <sup>2</sup> /L (Praktisk) - 7.4 m <sup>2</sup> /L med pensel
<b>Rekommenderad skiktjocklek - torrt per skikt</b>	40 mikron torrt
<b>Rekommenderad skiktjocklek - vått per skikt</b>	121 mikron vått
<b>Applicerings metoder</b>	Högtryckspruta, Pensel, Rulle

**TRANSPORT-, LAGRINGS- OCH SÄKERHETSINFORMATION**

<b>Lagring</b>	<b>ALLMÄNN INFORMATION:</b> Kontakt med luft och extremt höga temperaturer bör undvikas. För att få så lång lagringstid som möjligt måste burken vara noggrant försluten och förvaras i temperaturer mellan 5-35°C och inte i direkt solljus. <b>TRANSPORTINFORMATION:</b> Primocon bör förvaras i väl förslutna kärl under transport och lagring.
<b>Säkerhet</b>	<b>ALLMÄNNT:</b> Läs skydd och säkerhetstexten på etiketten går även att få via Båtråd. Kassera inte burkar och håll inte ut färg i vasken hemma utan för därvid anvisande platser. Bäst är att låta färgen härda innan den kasseras. <b>DESTRUKTION:</b> Rester utav Primocon kan inte kasseras bland hushållssopor eller andra ställen utan tillstånd. Kassering utav rester måste ske på av kommunen angiven plats..
<b>VIKTIG INFORMATION</b>	<i>Den information som ges i detta blad är inte fullständig. Såvida det inte gjorts en skriftlig förfrågan över produktens lämplighet till ett specifikt ändamål används den på egen risk och vi ansvarar inte för resultatet eller ev. skada som åsamkas av produkten (annat än dödsfall eller skador uppkomna genom försumbarhet). Informationen i detta blad uppdateras kontinuerligt baserat på den senaste tillgängliga informationen från våra erfarenheter, tester och utveckling.</i>